

"Marex"

на мостике

Любое судно, будь то спортивный катер или танкер, можно уверенно эксплуатировать, если на борту надежная техника. В машинном отделении и на посту управления, где красивые и удобные рукоятки управляют оборотами двигателей и направлением вращения винтов, часто можно встретить логотип "Rexroth", принадлежащий известному немецкому концерну "BOSCH REXROTH" AG. Речь идет о системах дистанционного автоматического управления (ДАУ), которые "Рексрот" уже полстолетия разрабатывает и производит практически для всех типов судов.

Варианты рукояток управления для системы "Marex OS II"



Блок управления системы "Marex OS II"

Еще недавно, до начала 1980-х гг., "цепь передачи сигналов управления" понималась буквально: механические тяги, ценные передачи и штуртросы соединяли рукоятки на мостике с механизмами в машинном отделении. Вахтенный отдавал команды при помощи машинного телеграфа, в машинном отделении раздавался звонок, механики подтверждали команду и вручную выполняли приказ – не самый быстрый и надежный путь, особенно, если иметь дело не с паровой машиной, а с современным двигателем мощностью в тысячи лошадиных сил.

Новые системы автоматизированного управления предоставляют гораздо больше возможностей, чем просто изменение оборотов и переключение реверса. Пропульсивные установки, включающие два и более двигателя, требуют синхронизации частоты вращения и реализации управления троллингом на малом ходу; обороты двигателя и направление движения судна должны управляться одной рукояткой; также необходимы дисплеи и другие приборы для визуализации процессов. В совокупности параметров оптимизации дистанционного управления – более тысячи. Чтобы точная и чувствительная техника безупречно функционировала, она проходит испытания на соответствие требованиям основных классификационных обществ. Системы ДАУ должны выдерживать 6 тестов: устойчивость к вибрации, к электромагнитным полям, работа при высоких и низких температурах и отклонениях напряжения питания и, наконец, коррозионная стойкость в солевом тумане. Сначала оборудование два часа обрабатывается соляным раствором, а затем неделю выдерживается в условиях тропического климата.



Блок управления системы "Mini-Marex"


Система "Mini-Marex" более 15 лет верно служила морякам и теперь отправляется "на заслуженный отдых". На яхтах, рабочих, рыболовецких и пассажирских судах она до сих пор широко используется, в том числе и в России. Сейчас на смену ей приходит новая усовершенствованная система –

"Marex OS II". Модульная конструкция позволяет лучше адаптировать ее под пропульсивную установку заказчика. Эта система обеспечивает решение на профессиональном уровне любых задач для различных типов судов. Новые технологии и материалы, включая передачу данных при помощи шины CAN-Bus, открыли новые возможности в системах управления судовыми пропульсивными установками. "Сердцевиной" системы является блок управления MPC (Marine Propulsion Controller), связывающий задающее устройство на мостике с исполнительными механизмами, быстро и надежно регулирующими скорость и направление движения судна.

"Marex OS II" – это оптимальное ценовое и техническое решение для любых судов. Специально для малых яхт и катеров выпускается компактная система "Marex SB"; ее можно устанавливать на замену имеющимся механическим системам ДУ.

Наверное, у большинства владельцев современных автомобилей системы управления двигателем ассоциируются с именем Роберта Боша, начавшего производство точной механики в Штуттгарте в 1886 г. Сегодня львиная доля автомобильных моторов имеет или "бошевскую" электронную начинку, или системы, разработанные и выпускаемые по лицензии "ROBERT BOSCH" GmbH.

Сотрудники компании "Rexroth", вошедшей в состав концерна "Bosch" в 2001 г., гордятся тем, что ведут свои традиции с 1795 г., когда Георг Людвиг Рексрот приобрел мастерскую в Шпессарте – на 91 год раньше Роберта Боша.

Вот почему логотип "Rexroth" на рукоятках управления придает капитану любого судна уверенность: немецкие традиции качества не подведут даже в самых суровых морских условиях. 



Стендовые испытания готовой системы ДАУ по программе "Germanischer Lloyd" на заводе в Ганновере

000 "Бош Рексрот"
105523, Москва, Щёлковское шоссе, д. 100, эт.11
Тел. (495) 783-3060, факс (495) 783-3069
E-mail: marinesales@boschrexroth.ru
www.boschrexroth.ru



ПРИЧАЛИТЬ? ЛЕГКО!

EZ Dock — это цельные, запатентованные, американские плавучие понтоны. Состоящий из них плавучий модульный причал быстро и легко устанавливается. Вы выбираете любую конфигурацию, которая удовлетворяет вашему желанию.



EZ Port - это плавучий док, который поднимается и опускается вместе с изменяющимся уровнем воды и помогает защитить гидроцикл от повреждений.



товар сертифицирован реклама

- Регулируемые п/у ролики Stoltz.
- Совместимость с любыми причалами.
- Безопасная, противоскользящая поверхность.
- Низкие эксплуатационные расходы.
- Бежевый цвет (поверхность остается холодной на ощупь).

Эксклюзивный дистрибьютор EZ-Dock в России

ROSAN

Санкт-Петербург,
192289, Софийская ул., 79
тел.: (812) 702-4040,
факс: (812) 701-7811
WWW.ROSAN.SU